

Núm.11.- REGLAMENT REGULADOR DEL SERVEI D'AUTOTAXI I AUTOTURISME DE L'AJUNTAMENT D'ALFORJA.

CAPÍTOL I. NORMES GENERALS.

Article 1er.

1. Aquest Reglament té per objecte la regulació del servei municipal d'Autotaxis i Autoturismes, adaptada al Reglament Nacional aprovat per Reial Decret 763/1979 de 16 de març.
2. Pel que fa a allò no previst en el present Reglament o en les seves disposicions complementàries, seran d'aplicació les normes de règim local, sense perjudici d'allò que està establert en el Codi de Circulació i altres disposicions generals.

Article 2on.

1. Els serveis que siguin objecte d'aquest Reglament, podran establir-se sota les modalitats següents:
CLASSE A/ "AUTOTAXIS". Vehicles que presten serveis mesurats per comptador taxímetre, ordinàriament dins el sòl urbà o urbanitzable.
CLASSE B/ "AUTOTURISMES". Vehicles que presten serveis dins o fora dels nuclis urbans esmentats, sense comptador taxímetre.

Article 3er.

L'àmbit d'aplicació d'aquest Reglament és el terme municipal d'Alforja.

Article 4rt.

La intervenció de la Corporació en el servei d'autotaxis i autoturismes s'exercirà pels mitjans següents:

- A) Disposicions complementàries per a la millor prestació del servei.
- B) Ordenança fiscal per a l'aplicació de les taxes corresponents.
- C) Aprovació de les tarifes del servei d'acord amb allò que es preveu en el present Reglament.
- D) Concessió de la llicència municipal.
- E) Fiscalització de la prestació del servei.
- F) Ordres individuals, constituïdes de mandat, per a l'execució d'un acte o la seva prohibició.

Article 5è.



La fiscalització del servei s'efectuarà per la Corporació.

Article 6è.

Les ordres o prohibicions que podran emanar de la Corporació es referiran entre altres extrems als següents:

- A) Determinació de les parades fixes i del nombre de vehicles que podran situar-se en cada una.
- B) Ordenació de serveis especials i extraordinaris i designació dels titulars de llicències que els hagin de prestar, en el ben entès que els mateixos serveis, en tot cas, seran prestats rotatòriament.
- C) Accompliment dels preceptes d'aquest Reglament i de les disposicions complementàries dictades per a la seva aplicació.

Article 7è.

La Corporació ordenarà el dipòsit del vehicle que no reuneixi les característiques que preveu el Capítol III d'aquest Reglament, fins que l'infractor formuli declaració jurada, d'acomodar-lo a les prescripcions assenyalades en el termini de quinze dies, sense perjudici, a més a més, de la sanció que, en el seu cas, procedeixi.

CAPÍTOL II. LLICÈNCIES.

SECCIÓ 1a. ADJUDICACIÓ, TITULARITAT I UTILITZACIÓ.

Article 8è.

1. La prestació del servei estarà subjecta a la prèvia llicència municipal.
2. L'atorgament i ús de la llicència, qualsevulla que sigui la data implicarà l'aplicació i efectivitat de les taxes establertes en la corresponent Ordenança Fiscal.

Article 9è.

1. La fixació del nombre màxim de llicències és de la competència del Ple i quedarà determinat per la necessitat i conveniència del servei a prestar al públic.
2. Per tal d'acreditar aquesta necessitat i convivència s'analitzarà:
 - A) La situació del servei en qualitat i extensió abans de l'atorgament de noves llicències.
 - B) El tipus, extensió i creixement de nuclis de població (residencial, turística, industrial, etc..).
 - C) Les necessitats reals d'un servei millor i més extens.

- D) La repercussió de les llicències a atorgar en el conjunt del transport i la circulació i les intrínseques del propi sector.
3. En l'expedient que per aquest efecte es tramiti, es sol·licitarà l'informe de la Direcció General de Transport de la Generalitat de Catalunya i es donarà audiència a les agrupacions professionals i centrals sindicals representatives del sector i a les de consumidors i usuaris, per un termini de quinze dies.

Article 10è.

1. Podran sol·licitar llicències d'autotaxis:
 - A) Els conductors assalariats dels titulars de llicències de les classes A i B que prestin servei amb plena i exclusiva dedicació en la professió, acreditada mitjançant la possessió i vigència del carnet municipal de conductor i la inscripció i cotització per tal concepte a la Seguretat Social.
 - B) Els titulars de llicències de classe B, Autoturismes, en el supòsit de la disposició transitòria tercera.
 - C) Les persones que es presentin mitjançant concurs lliure.
2. Les sol·licituds es presentaran mitjançant un escrit dels interessats, que acrediti les condicions personals i professionals, que proposi la marca i model del vehicle i en el seu cas, l'homologació dels que es desitgi adscriure a la llicència.
3. Un cop finalitzat el termini de presentació de sol·licituds relatives al nombre de llicències convocat, la Corporació publicarà la llista al "Butlletí Oficial de la Província" per tal que els interessats i les agrupacions professionals i centrals sindicals puguin al·legar allò que estimin procedent en defensa dels seus drets en el termini de quinze dies.

Article 11è.

L'Ajuntament Ple resoldrà sobre la concessió de les llicències amb subjecció a la prelación següent:

- 1er. En benefici dels conductors assalariats als quals es reflecteix l'apartat A del paràgraf 1 de l'article anterior per ordre d'antiguitat. El còmput dels temps a efecte d'antiguitat quedarà interromput quan voluntàriament s'abandoni la professió de conductor assalariat per un termini igual o superior als sis mesos.
- 2on. A favor de les persones a les quals es refereixi l'apartat C del paràgraf 1 de l'article anterior, mitjançant concurs lliure, llicències que no s'adjudiquessin d'acord amb l'apartat 1er.

Article 12è.

Els titulars de llicències hauran de començar a prestar servei amb els vehicles adscrits en cada una d'elles en el termini de seixanta dies naturals comptats des de la data de la seva adjudicació.

En el cas de no poder complir aquest requisit, per força major, el titular haurà de sol·licitar per escrit una pròrroga a la Corporació abans de vèncer aquest termini.

Article 13è.

Cada llicència tindrà un sol titular i empararà un sol i determinat vehicle.

Article 14è.

1. Tota persona titular de llicència de les classes A i B, tindrà l'obligació d'explotar-la personalment o conjuntament mitjançant la contractació de conductors assalariats que estiguin en possessió del carnet de conduir municipal i afiliats a la Seguretat Social, en règim de plena i exclusiva dedicació i d'incompatibilitat amb una altra professió.
2. Quan no es pugui complir amb aquesta obligació procedirà la transmissibilitat de les llicències en els supòsits admesos en l'article 17 o bé la seva renúncia.
3. Quan un titular de llicència que sigui explotada únicament per ell mateix, en plena i exclusiva dedicació, no pugui prestar servei transitòriament per causa de força major justificada davant la Corporació, podrà sol·licitar-ne una autorització per tal que el vehicle aplicat a aquesta llicència pugui prestar el servei de taxi, conduït per una altre conductor.

SECCIÓ 2a. TRANSMISSIBILITAT.

Article 15è.

1. Les llicències seran intransmissibles llevat els següents casos:
 - A. Per mort del titular, a favor del seu cònjuge vidu o hereus legítims.
 - B. Quan el cònjuge vidu o els seus hereus legítims i el jubilat no puguin explotar les llicències com a activitat única i exclusiva, les podrà transmetre a favor dels sol·licitants ressenyats en l'article 10è, tindrà en tot cas dret a tempteig qualsevol altre hereu forçós en possessió del carnet municipal de conductor-taxista.
 - C. Quan impossibiliti el titular de la llicència per a l'exercici professional per motiu d'incapacitat laboral, accident o altres que siguin considerats com de força major. L'apreciació de les circumstàncies, es farà per l'Ajuntament Ple, previ expedient al que s'escoltarà l'interessat. La incapacitat reconeguda per tribunal competent serà d'apreciar en tot cas.

La persona que hagi transferit una llicència per causa de força major no en podrà adquirir cap més, llevat que demostrï que els motius pels quals es va autoritzar la transferència, han canviat.

2. Les transmissions a que es refereix l'apartat C del paràgraf anterior es realitzaran a favor dels conductors assalariats de titulars de llicències que prestin serveis amb plena i exclusiva dedicació en la professió, acreditada mitjançant la possessió i vigència del permís municipal de conductor i la inscripció i cotització per tal concepte a la Seguretat Social.

Article 16è.

La petició per a transmetre les llicències en tots els casos d'excepció admesos en l'article anterior, s'haurà de formular per escrit a la Corporació, acreditant de forma suficient la causa que motiva la transmissió.

Article 17è.

Les transmissions de llicències que es realitzin contravenint allò que es disposa en els articles anteriors seran causa de renovació de la llicència per part de la Corporació, prèvia tramitació de l'expedient corresponent que podrà iniciar-se d'ofici, a instància de les centrals sindicals i associacions professionals de la localitat o qualsevol altre interessat.

Article 18è.

1. Les llicències municipals es consideraran atorgades específicament per cada una de les classes de servei expressades en l'article 2n. i es distingiran d'acord amb les característiques següents:
 - A. Les de classe A/ aniran creuades per una franja de color roig de dreta a esquerra en diagonal.
 - B. En les de classe B/ la franja serà blava.
2. Totes les llicències estaran condicionades en quan a la seva eficàcia a què els vehicles que les afectin reuneixin les condicions exigides per aquest Reglament i subsidiàriament pel Reglament Nacional i les disposicions que dicti la Generalitat.

SECCIÓ 3a. DURACIÓ, CADUCITAT I REVOCACIÓ DE LES LLICÈNCIES.

Article 19.

1. Les llicències tindran una duració indefinida, sense perjudici de les causes de caducitat, revocació i anul·lació establertes en aquest Reglament i en la legislatura general de Règim Local.
2. La llicència caducarà per renúncia expressa del seu titular.

3. La Corporació declararà revocada la llicència i la retirarà al seu titular per les causes següents:
 - A. No prestar servei públic durant tres mesos consecutius o sis d'alterns durant el període d'un any, excepte que s'acreditin raons justificades per escrit davant la Corporació. El descans anual es computarà com a servei al públic als efectes d'aquest article.
 - B. Que el titular de la llicència no tingui en vigor la pòlissa d'assegurança.
 - C. L'incompliment reiterat de les disposicions sobre previsió periòdica a que es fa referència a l'article 28 d'aquest Reglament.
 - D. L'arrendament, lloguer o apoderament de les llicències que suposi una explotació no autoritzada per aquest Reglament i les transferències de llicències que no s'hi preveuen, encara que el fet sigui denunciat pel titular.
 - E. L'incompliment de les obligacions inherents a la llicència i altres disposicions que facin referència a la propietat del vehicle.
 - F. La contractació de personal assalariat sense el necessari carnet municipal de conduir o sense l'alta i cotització plena a la Seguretat
4. La caducitat i retirada de la llicència s'acordarà pel Ple prèvia la tramitació de l'expedient que procedeixi, el qual podrà incoar-se d'ofici, a instància de les centrals sindicals i agrupacions professionals i associacions de consumidors i usuaris.

CAPÍTOL III. DELS VEHICLES.

Article 20è.

El vehicle adscrit a la llicència municipal que faculta per a la prestació de qualsevol dels serveis al públic que són regulats en aquest Reglament, figurarà com a propietat del seu titular en el Registre de la Direcció General de Tràfic. Els propietaris dels vehicles hauran de concertar obligatòriament la pòlissa d'assegurances corresponent, que cobrirà els riscos determinats per la legislació en vigor.

Article 21è.

Els titulars de la llicència municipal podran substituir el vehicle que hi és adscrit per un altre que si fos de la mateixa marca i model, n'hi haurà prou amb la comunicació formal de canvi i la presentació del vehicle a la Corporació, i en altra cas, quedarà subjecte a la seva autorització, que serà concedida un cop aprovades les condicions tècniques necessàries de seguretat i conservació per al servei.

Article 22è.

Les transmissions "inter vivos" dels vehicles automòbils de lloguer, si no es transmet també la llicència, tindrà com a efecte la desafectació del vehicle, i la llicència, si el seu titular no hi adscriu nou vehicle en el termini de tres mesos, quedarà revocada.

Article 23è.

1. Els vehicles afectes al servei d'autotaxis i autoturismes hauran d'anar proveïts de carrosseria tancada, amb portes de fàcil accés i perfectament practicables per tal de permetre'n l'entrada i la sortida. En cap cas les portes seran corredisses a plegables.
2. Tan a les portes com a la part del darrera hi portaran finestretes en nombre suficient per tal d'aconseguir la major visibilitat, lluminositat i ventilació possibles, amb els vidres transparents i de seguretat que no puguin estrellar-se. Les portes estaran dotades dels mecanismes convenients per a poder accionar els vidres que hi hagi.
3. A l'interior dels vehicles hi haurà instal·lat l'enllumenat elèctric necessari que el conductor caldrà que encengui en els serveis nocturns, quan pugi o baixi el passatge.
4. També hauran d'anar proveïts d'un extintor d'incendis.
5. Els autotaxis hauran d'anar proveïts d'un aparell taxímetre que permeti l'aplicació de les tarifes vigents en cada moment, degudament precintat i comprovat, situat a la part davantera de l'interior de la carrosseria, de manera que en tot moment resulti completament visible per al viatger la lectura de la tarifa o preu i haurà d'estar il·luminat des de la posta de sol.
6. Les dimensions mínimes i les característiques de l'interior del vehicle i dels seients seran les precises per tal de proporcionar a l'usuari la seguretat i la comoditat pròpies d'aquest tipus de servei.
7. La Corporació, amb l'assessorament de les agrupacions professionals i centrals sindicals, podrà establir mòduls o tipus de cotxe que hagin de realitzar els serveis. En tot cas la seva capacitat no excedirà de set places per a les classes A i B inclosa la del conductor.

Article 24è.

No s'autoritzarà l'entrada en servei de vehicles que prèviament no hagin estat revisats referents a condicions de seguretat, conservació i documentació per la Generalitat de Catalunya.

Article 25è.

1. Amb independència de la revisió que preveu l'article anterior, tots els vehicles afectes al servei seran objecte d'una revisió anual, que es farà per la Generalitat de Catalunya, o en el seu cas i prèvia delegació pel mateix Ajuntament.
2. A l'acte de revisió hauran d'acudir personalment els titulars de les llicències acompanyats, donat el cas, pels seus conductors dependents que hi figurin inscrits i proveïts dels documents següents:
 - A. Permís de circulació.
 - B. Fitxa tècnica expedida per la Delegació d'Indústria.
 - C. Llicència.
 - D. Carnet municipal de conductor de vehicles autotaxis o autoturismes.
 - E. Pòlissa de l'entitat asseguradora acompanyada del comprovant d'actualització del pagament.

- F. Butlletí de cotització o certificació que acrediti que el personal assalariat està donat d'alta a la Seguretat Social d'una manera permanent i continuada.
- G. La documentació auxiliar que detalla l'article.

Article 26è.

Així mateix la Generalitat de Catalunya o la corporació podran ordenar en qualsevol moment revisions extraordinàries, les quals no produiran liquidació ni cobrament de cap taxa, encara que en cas d'infracció, poden motivar la sanció corresponent.

Article 27è.

Aquell automòbil que no reuneixi les condicions tècniques de comoditat o seguretat exigides per aquest Reglament no podrà prestar servei novament sense un reconeixement previ per part de l'Organisme o Autoritat competent, en el qual s'acrediti l'haver subsanat la deficiència observada. La contravenció d'això que s'esmenta serà conceptuat com a falta greu.

Article 28è.

1. L'adequació, seguretat i netedat de tots els elements i instal·lacions del vehicle seran ateses diligentment pel seu titular exigides en les revisions a què es refereixen els articles anteriors.
2. El cada vehicle hi haurà una roda de recanvi en bon estat i les eines per reparar avaries senzilles.
3. Cada vehicle haurà d'anar proveït d'un portaequipatge desocupat per a la utilització de l'usuari.
4. Els vehicles d'autotaxi i autoturismes autoritzats per a l'ús de combustible gasós pel sistema de botelles, hauran d'anar proveïts de portaequipatges a la part superior del cotxe, o d'un portamaletes amb capacitat equivalent.

Article 29è.

1. Els vehicles portaran la carrosseria pintada amb colors i les característiques que assenyalen la corporació.
La Corporació aprovarà els distintius o rètols que hagin de dur els vehicles de servei de taxi.

Article 30è.

1. Per contractar i col·locar anuncis publicitaris a l'interior o exterior dels vehicles s'haurà de sol·licitar, pel titular de la llicència, autorització a la Corporació, indicant el contingut, format, lloc i manera de col·locació de l'anunci.
2. La Corporació determinarà l'autorització i les característiques que hagi de tenir la publicitat a fi d'aconseguir una uniformitat estètica per a tots els vehicles del servei d'autotaxis i autoturismes.

CAPÍTOL IV. TARIFES.

Article 31è.

1. La prestació del servei d'autotaxis i autoturismes, estarà subjecte a tarifa que haurà de ser aprovada per l'autoritat competent. Aquesta Tarifa serà vinculant pels titulats de les llicències, els seus conductors i els usuaris.
2. En l'expedient que instrueixi la Corporació seran escoltades per un termini de quinze dies hàbils, les agrupacions professionals i centrals sindicals respectives del sector, així com les de consumidors i usuaris.

Article 32è.

1. El pagament de l'import del servei serà efectuat per l'usuari en el moment en que finalitzi el servei.
2. Quan els viatgers abandonin transitòriament el vehicle que hagin llogat i els conductors hagin d'esperar el seu retorn, els podran demanar a títol de garantia i contra rebut l'import del recorregut efectuat més mitja hora d'espera si és zona urbana i d'una hora si és descampat, passada la qual podran considerar-se desvinculats del servei.

Article 33è.

1. Els conductors dels vehicles estan obligats a proporcionar al client canvi fins a 1.000 pessetes; si no disposessin del canvi necessari per aquesta quantitat, abandonaran el vehicle per a proveir-se'n, posant el taxímetre en punt mort.
2. Els conductors dels vehicles estaran obligats a estendre un rebut de l'import del servei quan els usuaris ho sol·licitin.

Article 34è.

1. En el cas d'avaria o accident que faci impossible la continuació del servei el viatger haurà de satisfer, si es tracta d'autotaxis, la quantitat que marqui el taxímetre fins al moment de l'avaria o accident, descomptat l'import de la baixada de bandera, i si es tracta d'autoturisme, haurà d'abonar l'import fins el punt on hagi quedat interromput el servei.

CAPÍTOL V. PRESTACIÓ DEL SERVEI.

Article 35è.

1. Quan els vehicles autotaxis no estiguessin ocupats per passatgers, hauran d'estar situats a les parades senyalades a l'efecte.

2. Quan els conductors d'autotaxis, que circulin en situació de lliure, siguin requerits per diverses persones al mateix temps per la prestació d'un servei, s'atendrà a les següents normes de preferència:
Primera. Persones que es trobin en la vorera corresponent al sentit de circulació del vehicle.
Segona. Malalts, impeditos o vells.
Tercera. Persones acompanyades d'infants o persones embarassades.
Quarta. Persones de major edat.
3. En les parades, la preferència serà determinada per l'ordre d'arribada dels usuaris.
4. En les parades destinades als autoturismes no s'hi podran estacionar vehicles de servei d'autotaxi i viceversa.

Article 36è.

Els vehicles autoturismes, en començar la jornada diària del servei, es dirigiran a les parades que els hi siguin assignades.

Article 37è.

1. Els vehicles autotaxis, quan no estiguin ocupats, ja sigui en les parades o en circulació, indicaran de dia la seva situació de "llibre" o "lliure" fent visible a través del parabrisa aquesta paraula, la qual haurà de llegir-se igualment en el taxímetre.
2. Durant la nit, els autotaxis per indicar la situació de lliure, hauran de portar encesa, a la part davantera dreta de la carrosseria i connectada amb l'aparell taxímetre, una llum verda que s'apagarà en ser ocupat el vehicle o quan estigui en situació de reservat.

Article 38è.

El conductor d'autotaxi o autoturisme que sigui requerit per prestar un servei a invidents o invàlids, no s'hi podrà negar pel fet que vagin acompanyats de gos guia o cadira de rodes.

Article 39è.

Si un cop iniciat un servei, el conductor s'hagués oblidat d'engegar el comptador, serà del seu càrrec exclusiu l'import produït fins el moment d'adonar-se de la falta, encara que fos el de finalitzar el viatge, amb l'exclusió de la baixada de bandera a no ser que el passatger estigui disposat a pagar-li la quantitat que, de comú acord, convinguin.

Article 40è.

1. Els conductors hauran de seguir l'itinerari indicat pel passatger sempre que pugui fer-se sense incomplir les normes de circulació i en defecte d'indicació expressa, pel camí més curt en distància o temps.
2. En les zones d'urbanització incompleta o deficient, els conductors no estaran obligats a circular per les vies que siguin manifestament intransitables o bé que ofereixin un perill notori per a la seguretat dels vehicles o dels passatgers.

Article 41è.

Els objectes que el conductor trobi els lliurarà el mateix dia, o al més tard, dintre de les 72 hores del dia següent hàbil, a les dependències municipals, detallant les circumstàncies del trobament.

Article 42è.

1. Els conductors, en prestar el servei:
 - A. Obriran i tancaran els vidres a l'indicació de l'usuari.
 - B. Ajudaran a pujar o baixar dels vehicles als ancians, els malalts, els invàlids i els infants.
 - C. Recolliran i col·locaran adequadament les maletes, equipaments i altres embalums.
 - D. Encendran el llum interior durant la nit, per tal de facilitar la pujada i baixada i el pagament del servei.
 - E. Abaixaran el volum del receptor de ràdio a voluntat del passatger.
2. En cap cas i per cap concepte els conductors no proferiran ofenses verbals o entaularan discussions que alterin l'ordre ni entre ells, ni amb els passatgers, ni amb el públic en general, durant la prestació del servei.

Article 43è.

En casos de calamitat pública o emergència greu, el personal afectat al servei d'autotaxi o autototurisme, així com els vehicles que hi són adscrits quedaran a disposició de les autoritats.

Article 44è.

1. La impossibilitat de prestar serveis per períodes superiors a un mes per causa de força major, haurà de ser comunicada, tant pels conductors com pels titulars de les llicències a la Corporació immediatament, si es tracta de serveis especials o extraordinaris, i en el termini de tres dies si fossin ordinaris.
2. L'incompliment d'aquesta obligació pels conductors no eximirà de responsabilitat als respectius titulars de les llicències.

Article 45è.

Els vehicles solament podran ser utilitzats per a la finalitat que determina la seva respectiva llicència –salvat que hi hagi autorització expressa de la Corporació per temps limitat- se n'exceptua l'ús com a transport familiar fora de l'horari de treball i en els dies de festa setmanal i de vacances. Queda prohibida la utilització per al transport de mercaderies o d'animals, se n'exceptua els embalums i equipatge que protgi l'usuari i també els animals domèstics que acompanyin el passatge, que en aquest darrer supòsit seran admesos a criteri del conductor.

CAPÍTOL VI. PERSONAL AFECTE AL SERVEI.

SECCIÓ 1ª. REQUISITS GENERALS.

Article 46è.

1. Per conduir vehicles autotaxis o autoturismes, s'ha de posseir el carnet municipal.
2. Per obtenir aquest document, l'interessat haurà de:
 - A. posseir permís de conducció d'automòbils de la classe "B" o superior a aquesta, d'acord amb les normes del Codi de Circulació.
 - B. Conèixer les principals vies públiques i llocs d'interès turístic del municipi.
 - C. Conèixer les Ordenances de la corporació relatives al servei i les tarifes aplicables.
 - D. No patir cap malaltia infecto-contagiosa.
3. Amb la sol·licitud i documents que justifiquin les circumstàncies ja enumerades s'acompanyaran dues fotografies de carnet.

Article 47è.

1. Els carnets de conducció dels vehicles a què es refereix l'article anterior seran revisats cada cinc anys.
2. Aquests carnets caducaran:
 - A. Per jubilar-se el titular.
 - B. Quan el permís de conducció d'automòbils fos retirat o no revisat.
 - C. En cas de ser desfavorable l'informe de la revisió.
 - D. En els casos previstos en el Codi de Circulació.
4. Aquests carnets podran ser suspesos o retirats temporalment en els casos de sanció previstos en aquest Reglament, o també quan fos suspès o retirat temporalment el permís de conducció a que es refereix l'apartat A del paràgraf 2 de l'article anterior.

SECCIÓ 2ª. ACOMPLIMENT DEL SERVEI.

Article 48è.

1. Els conductors dels vehicles hauran de vestir adequadament durant les hores de servei, d'acord amb les previsions que referent a això hi hagi en les normes complementàries d'aquest Reglament, tindran cura del seu aspecte personal i vestiran amb pulcritud.
2. Així mateix hauran de respectar i admetre l'ús que el dret de cooficialitat de les llengües catalana i castellana facin els usuaris, en les indicacions per a l'acompliment del servei.

Article 49è.

1. Els vehicles afectes al servei hauran d'estar proveïts de la documentació següent:
 - A. Documents relatius al propi vehicle i el seu conductor.
 - B. El codi de circulació actualitzat
 - C. El present Reglament, les seves disposicions complementàries i el Reglament Nacional de Serveis Urbans i Interurbans en automòbils lleugers.
 - D. L'adreça o emplaçament d'hospitals, dispensaris, comissaries d e policia, casernes de bombers i altres serveis d'urgència i centres oficials.
 - E. L'imprès relatiu a les tarifes de preus vigents.
 - F. Talonari de rebuts.
 - G. El llibre de reclamacions.

SECCIÓ 3ª. INFRACCIONS, SANCIONS I PROCEDIMENT SANCIONADOR.

Article 50è.

Les infraccions que cometin els titulars de llicències i els seus conductors dependents seran classificades en lleus, greus i molt greus, sense perjudici de les causes de pèrdua de llicència, establerts en l'article 19 i de caducitat de carnets a que es refereix l'article 47.

Article 51è.

1. Tindran consideració de falta lleu:
 - A. Descurança en la cobdícia personal.
 - B. Descurança en la neteja interior i exterior del vehicle.
 - C. No facilitar canvi de moneda fins a 1.000 pessetes.
 - D. Abandonar el vehicle sense justificació.
 - E. No portar en el vehicle els documents que es relacionen en l'article 49.
 - F. No col·locar l'imprès de la tarifa vigent a la vista de l'usuari.
 - G. No portar il·luminat l'aparell taxímetre a partir de la posta de sol o no portar les indicacions dels horaris de treball i de festa que, donat el cas siguin determinats per la Corporació.
 - H. No prestar el servei d'acord amb les normes establertes en l'article 42.
 - I. No respectar l'ordre de preferència a que es refereix l'article 35.

Article 52è.

1. Seran considerades faltes greus:
 - A. No complir ordres concretes de l'itinerari marcat pel viatger i recórrer majores distàncies innecessàriament per rendir serveis.
 - B. Posar el vehicle en servei quan no està en bones condicions de funcionament.
 - C. Cometre quatre faltes lleus en un període de dos mesos o deu en un any.
 - D. No assistir els autoturismes a les parades, en les localitats on n'hi hagi, durant una setmana consecutiva sense causa justificada.

- E. Proferir ofenses verbals o promoure discussions que alterin l'ordre amb els passatgers, amb els agents de l'autoritat o amb els companys.
 - F. No acceptar que l'usuari faci ús indistintament de les llengües catalana i castellana en les indicacions per a la necessària prestació del servei.
 - G. Confiar a una altra persona la conducció del vehicle que hagi estat lliurat al seu càrrec.
 - H. Admetre passatgers quan funciona l'aparell taxímetre, en el cas d'autotaxi i recollir passatgers fora de les parades assenyalades expressament, en el cas d'autoturismes.
 - I. No admetre, els conductors d'autoturismes, la comprovació per l'usuari del registre quilomètric per aplicació de la tarifa.
 - J. Exigir, en el servei d'autotaxis, un nou import de baixada de bandera, quan l'usuari rectifiqui el terme del viatge o bé abans de finalitzar-lo baixés un acompanyant.
 - K. No admetre el nombre de viatgers autoritzar legalment o admetre'n un nombre superior.
 - L. No preservar el vehicle a requeriment de l'autoritat o dels seus agents.
 - M. No respectar el torn de les parades.
 - N. Escollir el passatge o bé oferir i cercar passatgers fora de les normes prescrites en aquest Reglament.
 - O. No dur portaequipatges o no dur-lo disponible per l'usuari
2. Els titulars de les llicències incorreran en falta greu en els supòsits definits en els paràgrafs anteriors 1 i 2 quan la infracció fos comesa per ells mateixos fent de conductors.

Article 53è.

1. Seran considerades faltes molt greus:
- A. Abandonar el viatger sense rendir el servei pel qual va ser requerit, sense causa justificada.
 - B. Cometre quatre faltes greus en el període d'un any.
 - C. Conduir en estat d'embriaguesa.
 - D. Les infraccions determinades en l'article 289 del Codi de Circulació i la desobediència manifesta a les ordres de les Alcaldies en aquesta matèria.
 - E. La comissió de delictes o faltes amb ocasió de l'exercici de la professió a que fa referència aquest Reglament.
 - F. El cobrament de tarifes diferents a les autoritzades.
 - G. El frau en el taxímetre o comptaquilòmetres.
 - H. La negativa a estendre el rebut de l'import del viatge detallat, que s'adapti al model oficial quan ho sol·liciti l'usuari, o bé alterar-ne les dades.
 - I. Ser causa d'escàndol públic amb motiu del servei.
 - J. L'incompliment de les hores de treball, el descans setmanal i les vacances, i de les normes d'organització del servei, i també de la negativa a la prestació de serveis extraordinaris, especials o d'urgència.

- K. La prestació de serveis en els supòsits de suspensió, revocació o caducitat de la llicència o de la retirada del carnet municipal del conductor.
- L. La utilització del vehicle per a una finalitat diferent d'aquella que determina la respectiva llicència, salvant l'excepció prevista en l'article 45.
- M. El no començar a prestar serveis dins el termini assenyalat en l'article 12.
- N. L'incompliment no justificat d'allò que disposa l'article 43 per als casos de calamitat pública o emergència greu.

Article 54è.

1. Les sancions amb que poden castigar-se les faltes tipificades en els paràgrafs 1 dels articles anteriors seran els següents:
 - A. Per les faltes lleus:
Amonestació.
Suspensió de la llicència o del permís de conducció fins a cinc dies.
 - B. Per les faltes greus:
Suspensió de la llicència o del permís de conductor de cinc dies a tres mesos.
 - C. Per les faltes molt greus:
Suspensió de la llicència o del permís de conductor de tres mesos i un dia fins a sis mesos.
Retirada definitiva de la llicència o del permís municipal de conductor.
2. En tot cas se sancionaran amb la retirada definitiva del permís de conduir i si el conductor fos el titular de la llicència, amb la seva revocació, les infraccions definides en els apartats C, E i F del paràgraf 1 de l'article 53è.
3. Les faltes tipificades en els paràgrafs 2 dels articles 51 i 52 i els paràgrafs 2 i 3 de l'article 53è seran castigats amb les sancions que preveu el paràgraf 1 d'aquest article o amb la de multa; aquesta última podrà posar-se en la quantitat de 500 a 1.000 pessetes per a les faltes lleus i de 1.001 a 5.000 per a les greus i molt greus.
4. Quan s'imposi la sanció de suspensió de llicència o la de suspensió de permís de conductor per tal d'assegurar-ne el compliment s'exigirà el lliurament de la documentació corresponent a les oficines de la Corporació durant el temps que duri la suspensió, així com també podrà imposar-se l'esborrat de les calques que ostenti el vehicle.

Article 55è.

1. La potestat sancionadora correspon a l'Ajuntament en Ple. Els tràmits s'ajustaran al procediment sancionador vigent per a les Corporacions locals.
2. Qualsevol persona – particular, central sindical, agrupació professional o associació de consumidors i usuaris – podrà formular denúncia per fets que constitueixin infracció dels preceptes continguts en aquest Reglament.

Article 56è.



Totes les sancions, inclosa la d'amonestació, seran anotades en els expedients personals dels titulars de llicència i dels conductors.

Article 57è.

Els titulars de llicències i els conductors podran sol·licitar la cancel·lació de la nota desfavorable que figuri en el registre corresponent, sempre que haguessin observat bona conducta i complert la sanció, un cop hagi transcorregut un any des de la seva imposició si es tracta de falta lleu i de dos anys si es tracta de falta greu.

Article 58è.

En la secretaria, s'anotarà en els expedients dels titulars de llicències i dels conductors aquells fets que siguin considerats dignes de premi.

Aquestes anotacions seran tingudes en compte en la resolució dels expedients sancionadors que s'instrueixin, així com les peticions de caràcter gracioble que sol·licitessin els afectats.

DISPOSICIONS FINALS

Primera. Aquest Reglament començarà a regir des de l'anunci de la seva aprovació definitiva en el "Butlletí Oficial de la Província", segons allò que disposa l'article setè, paràgraf 2, del Reglament de Serveis de les Corporacions Locals.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

El nombre mínim de llicències a concedir en el terme municipal d'Alforja és de una cada 1.000 habitants o fracció i el màxim, d'una cada cinc-cents habitants, o fracció.