

Núm.6.- REGLAMENT D'ÚS DELS CAMINS MUNICIPALS D'ALFORJA.

## PREÀMBUL

L'ús de la xarxa viària municipal per a diferents finalitats de tipus agrícola, ramader, de residència i d'altres fa necessari l'establiment de mesures de regulació que n'assegurin la transitivitat, el manteniment, la seguretat, l'eixamplament potencial i la plena disponibilitat.

Per aconseguir aquestes finalitats, l'Ajuntament d' Alforja proposa el Reglament d'Ús de Camins següent:

## CAPÍTOL I

**Article 1.-** L'Ajuntament d' Alforja , en ús de la seva facultat reglamentària i d'acord amb les competències que li atribueix l'article 25.2 a) i d) de la Llei Reguladora de les Bases de Règim Local i de l'article 63.2 a) i d) de la Llei Municipal de Catalunya, aprova aquest reglament de camins. És de competència municipal la conservació, reparació i defensa de tots els camins municipals. En aquesta comesa l'Ajuntament podrà col·laborar amb altres entitats.

**Article 2.-** És objecte d'aquest reglament la regulació de l'ús i conservació dels camins rurals i municipals.

**Article 3.-** Resten excloses de l'àmbit d'aquest reglament les vies urbanes, que es regiran pel que disposa el Codi de Circulació sense cap altra limitació que la derivada de les seves característiques.

**Article 4.-** El manteniment, conservació i inversió en els camins de la xarxa municipal correspon a l'Ajuntament, sens perjudici de demanar la col·laboració dels veïns i propietaris de finques afectades per la via. La competència sobre manteniment i conservació de la xarxa secundària de camins municipals correspon a l'Ajuntament en la mesura de les necessitats sens perjudici de la col·laboració dels propietaris.

Serà competència municipal, previ estudi de la situació individual, l'abandonament temporal o definitiu o bé la restauració dels camins caiguts en desús per la no utilització en el transcurs del temps.

**Article 5.-** A efectes d'aquest reglament, les vies rurals es classifiquen en xarxa principal i xarxa secundària. La xarxa principal la componen els camins següents: camí de l'Esplanes, camí de l'Aleixar, camí de Riudecols, camí de Porrera, camí de Cornudella i camí d' Arbolí. La resta de camins municipals conformen la xarxa secundària segons es troba establert en la normativa vigent.

**Article 6.-** Els camins rurals o municipals resten subjectes als usos següents: circulació de persones, ramats, animals de càrrega, maquinària agrícola i forestal,

turismes, furgonetes o qualsevol altre tipus de transport, el pes autoritzat dels quals no excedeixi de 8 tones en la xarxa principal. En la xarxa secundària, el pes màxim autoritzat per a les furgonetes o qualsevol altre tipus de transport és de 6 tones i amb destinació forçosa, en aquest xarxa, a explotacions de dins de l'àmbit de la via secundària.



**Article 7.-** Qualsevol altre ús que no estigui comprès en l'article anterior, necessitarà l'autorització de l'Ajuntament.

**Article 8.-** Resten classificats de manera especial els usos que necessitin autorització prèvia i que són els següents:

- a) Circulació de vehicles de tonatge superior a l'indicat.
- b) Transport de productes agrícoles, forestals, ramaders de construcció o de qualsevol altre tipus per les vies secundàries que no siguin realitzats per propietaris de les finques de l'àmbit o per compte d'aquests.
- c) Circulació de maquinària amb cadenes o qualsevol altre tipus de tracció no permesa pel Codi de Circulació en les vies urbanes.
- d) Realització de ral·lis, curses motoristes i competicions en general que suposin un risc de danys en la seva utilització per als usos normals.
- e) Totes les empreses sempre que pertanyin a persones físiques o jurídiques que els gestionin amb ànim de lucre, hauran d'obtenir la prèvia llicència d'activitat pel seu ús en els camins de titularitat municipal.

**Article 9.-** No es podrà circular de cap de les maneres de forma temerària i de comportament incívic pels camins municipals en cap tipus de vehicle, respectant en tot moment l'entorn natural i al veïnatge i restant subjecte a la llei 9/1995 de 27 de juliol de regulació d'accés motoritzat al medi natural.

**Article 10.-** Tret dels casos d'indicació expressa, la velocitat màxima de circulació serà de 20 km/h en les vies principals i secundàries.

**Article 11.-** La circulació en aquestes vies de vehicles que requereixen autorització municipal es regirà per les normes següents:

- 1.- L'autorització determinarà de manera expressa els camins o vies a utilitzar.
- 2.- Quan l'Ajuntament ho consideri necessari, podrà limitar l'autorització a uns dies i hores concrets. Qualsevol modificació que s'hagi de fer en els camins per a habilitar-los a la circulació de vehicles anirà a càrrec dels usuaris. Aquesta modificació necessitarà ser aprovada expressament en Junta de Govern Local. En l'acord d'aprovació, l'Ajuntament determinarà, al marge de les liquidacions fiscals i de fiances que corresponguin i tenint en compte si les modificacions tenen caràcter permanent o provisional, el següent:
  - a) Si les modificacions tenen caràcter permanent, les obres revertiran en el municipi, havent-se de lliurar un cop finalitzat l'ús excepcional, en perfectes condicions d'ús i de conservació.
  - b) Si les modificacions a efectuar tenen caràcter provisional, l'empresa autoritzada haurà de retornar el camí al seu estat primitiu.
- 3.- Per tal d'assegurar el compliment de les obligacions exposades en el present reglament i la normativa reguladora del mateix, s'estableix una fiança del 20% del pressupost durant el període de duració de les obres i fins que l'Ajuntament tingui constància de les condicions finals.



**Article 12.-** Aquesta autorització s'entén sense perjudici de les indemnitzacions als propietaris dels terrenys a ocupar amb caràcter temporal o permanent, les quals seran a càrrec de l'empresa autoritzada.

**Article 13.-** En tot cas, les empreses autoritzades o els titulars dels vehicles hauran de respondre dels danys ocasionats en les vies amb motiu d'aquest ús extraordinari, essent al seu compte les reparacions a efectuar un cop acabada l'autorització.

**Article 14.-** L' incompliment de les normes previstes en aquest reglament comportarà la imposició de sancions per part de l'Ajuntament.

## CAPÍTOL II

**Article 15.-** Els propietaris o titulars de les finques podran efectuar lliurement les seves plantacions o conreus sense cap altra limitació que el que disposa l'article 591 del Codi Civil; *No es podran plantar arbres prop de propietat aliena sinó a distància autoritzada per les ordenances o els costums del lloc, i en defecte d'aquestes, a dos metres de la línia divisòria de les propietats si la plantació es fa amb arbres alts o de 50 centímetres si es fa amb arbustos o arbres baixos. Tot propietari té dret a demanar que s'arranquin arbres que en endavant es plantin a menor distància de la seva propietat.*

Les possibles instal·lacions de tot tipus en una zona d'influència del camí de 12 metres per cada costat, necessitarà l'autorització prèvia de l'Ajuntament.

**Article 16.-** En cas de construcció de caràcter fix (cases, granges, rafals, basses, pous, parets de tanca, etc.) els propietaris estan obligats a sol·licitar la llicència municipal d'obres, sigui quina sigui la seva situació dins de la finca. En cap cas no serà permesa la col·locació de tanques de filferro amb pues, parets amb vidre o defensa similar, o qualsevol altre tipus de tanques amb perill per a les persones i la fauna .

**Article 17.-** El pas de canonades elèctriques, telefòniques, de gas, de reg o de qualsevol altre tipus per camins municipals necessitarà l'autorització prèvia municipal i haurà de complir els requisits tècnics i de garanties complementàries que fixin les autoritats municipals.

Els desperfectes que puguin ocasionar les conduccions en el mateix camí o d'altres propietats, seran sempre responsabilitat del darrer titular de la canalització en qüestió.

Així mateix, la reparació dels desperfectes i dels perjudicis que es puguin ocasionar en aquestes canalitzacions per raó d'obres municipals en els camins seran sempre i en qualsevol cas a càrrec dels titulars de les canalitzacions que no podran exigir cap tipus d'indemnització.

**Article 18.-** Els propietaris de les finques que limiten en camins municipals, no els podran envair amb terres, herbes, ni qualsevol altre tipus de material en el desplegament de les seves tasques de conreu.

El manteniment dels marges nets d'esbarzers, herbes, arbustos o qualsevol tipus d'arbre correspon al titular de la finca que els haurà de mantenir nets. En el cas que no ho faci l'ajuntament ho podrà fer subsidiàriament a càrrec del titular.

Tampoc no es podrà abocar en els camins municipals aigua provinent de sobreeixidors, basses o mines.

**Article 19.-**



La instal·lació de cadenes a l'entrada de les finques haurà de respectar una distància mínima de 5 metres de la vora del camí.

Les tanques se separaran com a mínim 3 metres de l'eix del camí en la xarxa viària secundària i 6 metres de l'eix del camí en els camins de la xarxa viària bàsica o primària

### CAPITOL III

**Article 20.-** La vulneració de les prescripcions de la present Llei té la consideració d'infracció administrativa.

Les infraccions de la present Llei es classifiquen en : lleus, greus i molt greus.

Són infraccions lleus:

- a) No estar en possessió de l'autorització emesa per l'Ajuntament en els casos previstos en l'article 8 del present Reglament.
- b) Realitzar concentracions de vehicles superiors a les permeses i que obstaculitzin la lliure circulació d'altri.
- c) Superar els límits de velocitats establerts en l'article 9 del Reglament.

Són infraccions greus:

- a) Deteriorar, destruir, sostroure o retirar els elements de senyalització.
- b) Circular, sense causa justificada, per vials no aptes per la circulació motoritzada.
- c) Circular camp a través o fora dels camins o pistes aptes per la circulació.
- d) Ocasionar desperfectes a béns, instal·lacions o material agrícola, ramader o forestal.
- e) Estacionar vehicles que impedeixin l'accés a camins forestals d'ús exclusiu per vehicles de serveis d'extinció d'incendis, de vigilància i oficials, degudament senyalitzats, en l'època i zones d'alt risc d'incendi.

f) Reincidir en la comissió d'infraccions lleus.

Són infraccions molt greus:

- a) Realitzar anuncis publicitaris per qualsevol mitjà de difusió que incitin a no respectar la legislació vigent en matèria de circulació motoritzada en el medi natural o contraris als principis que l'inspiren.
- b) Realitzar competicions esportives sense autorització o incomplint les condicions que se'ls imposin.
- c) Reincidir en la comissió d'infraccions greus.
- d) L'abandonament de rebuig o brossa tindrà la consideració de falta lleu, greu o molt greu segons la naturalesa i volum dels mateixos d'acord amb la legislació vigent.
- e) No respectar el contingut de l'article 19.

**Article 21.-** Els terminis de prescripció de les infraccions és de tres anys per les molt greus, de dos anys per les greus i sis mesos per les lleus, a contar des de la data de comissió de la infracció o, si aquesta és continuada, des de la data en que es cometi la última actuació constitutiva de delictes.

**Article 22.-** El procediment sancionador s'ajustarà a la normativa vigent. Si s'aprecia que els fets objecte de l'expedient sancionador poden ser constitutius de delictes o falta, l'administració haurà de



traslladar les actuacions a l'autoritat judicial i suspendre el procediment sancionador fins que aquest no es pronunciï. L'esmentat pronunciament no afectarà l'expedient incoat per el restabliment de la situació anterior a la comissió de la infracció o, si és el cas, per l'abonament de les indemnitzacions per danys i perjudicis.

La sanció de l'autoritat judicial exclou la imposició de multa administrativa. Si la resolució judicial és absolutòria, l'Administració pot continuar la tramitació de l'expedient sancionador, respectant els fets que els tribunals hagin declarat provats.

**Article 23.-** Les infraccions tipificades en aquest Reglament són sancionades amb les següents multes:

- a) Les infraccions lleus, amb multes de 100€ a 300€
- b) Les infraccions greus, amb multes de 301€ a 3000€
- c) Les infraccions molt greus, amb multes de 3.001€ a 30.000€

Les sancions han de graduar-se d'acord amb la gravetat del fet constitutiu de l'infracció tenint en compte els danys i perjudicis produïts, si hi havia o no intencionalitat i la dificultat en la identificació de l'infractor.

**Article 24.-** L'import de les multes i les despeses ocasionades per l'execució subsidiària de les actuacions de restitució dels bens a l'estat anterior a la comissió de l'infracció pot ser exigida per la via administrativa de constrenyiment.

**Article 25.-** Es podran imposar multes coercitives, d'acord amb lo que disposa el procediment sancionador general, previ requeriment i advertència per restaurar la realitat física alterada o transformada com a conseqüència de l'actuació il·legal.

Les multes coercitives poden ser reiterades però no podran superar els 600 € cadascuna d'elles.

La imposició de multes coercitives i la imposició de multes en concepte de sanció són independents i compatibles.

#### **DISPOSICIÓ FINAL**

Aquest reglament modifica l'anterior en la seva part dispositiva restant vigent l'annex destinat a la classificació de la xarxa secundària. El present Reglament entrarà en vigor el dia següent a la publicació de la seva aprovació definitiva i seguirà vigent mentre no se n'acordi la modificació o derogació.